

Skapat av (Efternamn Förnamn, org)
Gunilla Anander

Dokumentdatum
2018-03-22

Version
1.0

Ärendenummer
TRV 2018/36303

Minnesanteckningar från platsbesök/workshop för ÅVS väg 1700 Vegby

Datum för mötet: 20 mars 2018

Plats: Vegby

Närvarande: Mats Kindlund, och Pia Ketonen från Ulricehamns kommun
Per-Ola Johansson och Mikael Pettersson från Vegby samhällsförening
Pernilla Sott och Caroline Lindström från Cowi
Gunilla Anander från Trafikverket

Rundvandring i området

Vi startade platsbesöket med en rundvandring i området för att bekanta oss med miljön och för att diskutera vilket utredningsområde som bör vara aktuellt för studien. Efter rundvandringen fortsatte en diskussion/workshop i bygdegårdens lokal i Vegby.

Diskussion/workshop

Bakgrund, förutsättningar och mål med dagens möte

Gunilla Anander, utredare på Trafikverket och projektledare för denna åtgärdsvalsstudie (ÅVS) inledde mötet med att berätta om ÅVS-metodikens olika steg - *Initiera, Förstå situationen, Pröva tänkbara lösningar* och slutligen *Forma inriktning och rekommendera åtgärder*. Syftet med dagens möte är att vi ska enas om en gemensam problembild och målbild samt börja fundera på tänkbara åtgärder.

Åtgärdsvalsstudiens syfte är att tillsammans med aktörer såsom Ulricehamns kommun och samhällsföreningen i Vegby komma överens om en gemensam problembild/förstå situationen kring trafiken genom Vegby. Därefter hitta kostnadseffektiva och genomförbara trafiksäkerhetsåtgärder. Fokus ligger på korsningen väg 1700 och Vegagatan/Skolgatan men studien kan föreslå andra relevanta trafiksäkerhetsåtgärder i anslutning till huvudstråket som förbättrar trafiksituationen.

Åtgärderna som föreslås ska vara smärreåtgärder, finansierade ur trafiksäkerhetspotten i Regional infrastrukturplan för VGR.

Gemensam problembild och målbild – framtaget underlag

Gruppen enades om att problembilden är främst bristande trafiksäkerhet och trygghet för oskyddade trafikanter, bl. a för skolbarn som korsar vägen på väg till skolan. Det finns även trafiksäkerhetsbrister för övriga trafikanter i Vegby.

Målbilden är i första hand bättre trafiksäkerhet och trygghet för oskyddade trafikanter men även övriga trafikanter. Målet är även bibehållen funktion för busstrafiken och godstrafiken som passerar tätorten eller har målpunkt Vegby.

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Gunilla Anander

Dokumentdatum
2018-03-22

Version
1.0

Utredningsområde för studien diskuterades. Ursprungsförslaget sträcker sig från Vegbyskylten uppe vid idrottsplatsen ner till Kafé Nyfiket. På mötet diskuterades om utredningsområdet ska förlängas fram till badplatsen eftersom badplatsen är en viktig målpunkt i området. Gunilla tar med sig frågan till sina kollegor på Trafikverket.

Inför mötet hade underlag tagits fram som beskriver olika förutsättningar på orten. Gruppen diskuterade transportsätt, viktiga målpunkter, olycksstatistik, hållplatser, trafikmängd, GC-nät och hastighetsgränser. Övriga målpunkter som diskuterades under mötet var Vega (bygdegård) samt badplatsen och LM Logistik österut.

Skolskjuts sker med taxi och mindre bussar och från åk. 7 vanlig buss. Kör via Sjöbovägen och Skolgatan.

Räddningstjänst finns i området och har uttryckningsväg via korsningen 1700 Skolgatan/Vegagatan.

Belysningen är troligen kommunal.

Trafikverket genomför en hastighetsmätning längs väg 1700 genom Vegby under mars månad för att få en bättre bild över hur hög hastigheten är genom orten. Resultatet redovisas inom kort. Det är dock viktigt att understryka att trafiken ökar avsevärt under sommarmånaderna.

Östra delen av 1700 är bred och inbjuder till höga hastigheter. Tunga transporter behöver gasa på då vägen lutar upp mot de centrala delarna av Vegby.

Ytterligare en brist som påtalades är den undermåliga sikten från Sjöbovägen och väster ut.

Detaljplan från 2007 finns för butiken, i övrigt finns inga andra antagna, pågående eller planerade detaljplaner i området.

Mats och Pia från Ulricehamns kommun berättade att de nu under våren genomför en hastighetsöversyn för 40/50/60 km/h i områden. Viktigt att vi samordnar åtgärdsförslagen i denna ÅVS med kommunens översyn.

Västrafik ska kontaktas angående resandestatistik samt för att fånga in deras synpunkter.

Klassning av vägen kollas upp efter mötet.

Tänkbara åtgärder

Följande åtgärder diskuterades bl.a:

- ”Tätortsportar” med en fysisk utformning som sänker farten.
- GC-väg längs väg 1700 från samhället upp till idrottsplatsen.
- Avsmalning av vägen genom Vegby
- Säkra gångpassager
- Flytt av busshållplats vid mataffären
- Timglashållplats
- Förbättrad sikt vid korsningen Sjöbovägen/väg 1700

Skapat av (Efternamn, Förnamn, org)
Gunilla Anander

Dokumentdatum
2018-03-22

Version
1.0

Fortsatt arbete

Gunilla summerade diskussionen och avslutade mötet med att berätta att utredningsarbetet nu fortsätter under våren med att, utifrån dagens diskussion, ta fram åtgärdsförslag, forma inriktning och rekommendera åtgärder. Gunilla kommer tillsammans med Pernilla och Caroline från Cowi, samla olika kompetenser internt på Trafikverket för att för att diskutera problembild och åtgärdsförslag.

Åtgärdsvalsstudien ska slutföras till sommaren 2018. Trafikverket skickar ut en version till mötesdeltagarna för synpunkter under maj månad.

Vid anteckningarna

Gunilla Anander